



Пред Възкресение Христово
На стр. 7

Акценти

Адрес на редакцията: гр. Казанлък, бул. „Розова долина“ 100, офис 8 (срещу Митницата)

ИНЖ. НИКОЛАЙ ИБУШЕВ ДАДЕ НАЧАЛО НА ЧЕСТВАНИЯТА ЗА ВЕКОВНИЯ ЮБИЛЕЙ НА „АРСЕНАЛ“

С документалната изложба „146 години „Арсенал“ – 100 години в Казанлък“ – генералният директор на „Арсенал“ инж. Николай Ибушев даде началото на поредицата от събития, посветени на вековния юбилей на оръжейното производство в града на рози-

тът г-жа Галина Стоянова прегърна идеята за такива тържества по повод 100 години „Арсенал“ в Казанлък, тъй като дружеството е изключително важно за града и населените места“, подчерта генералният директор на дружеството. В словото си той

обявяването на предприятието като Стратегически обект №1 у нас през 2009 г. Второ – утвърждаването му през годините като основен работодател, като към момента в дружеството работят над 9000 души, заети в над 500 вида професии от Националния класификатор, и още 1000 работници и служители в други фирми, свързани с „Арсенал“ през кооперирания доставки. Трето – добрата фирмена социална политика и постигнатите най-високи работни заплати в сектор „Машиностроене“ в цялата страна.

„Десетки милиони лева чрез заплатите, изплащани от „Арсенал“, всеки месец се вливат в казанлъшкия бизнес, в казанлъшките магазини, в различните видове услуги, за горива и в редица други сфери“, подчерта още ръководителят на фирмата. Той се спря и на мащабите на социалната фирмена политика на дружеството, като припомни, че няма друго предприятие у нас с почивна база, работнически столове, които, по думите на кмета Стоянова, са повече от стандарта на градски ресторант, огромни паркинги и много други отличително познати на арсеналци придобивки.

„Гордеем се, че с г-жа Стоянова успяхме да пробием да има филиал на Технически университет – София в Казанлък, където се обучават студенти, отиващи да работят в машиностроителните предприятия тук“, подчерта още инж. Ибушев. Той отчете и приноса в подготовката на кадри на Механотехникума в Казанлък, днес ПГ „Ив. Хаджиенов“.

Продължава на стр. 6



Генералният директор на „Арсенал“ инж. Николай Ибушев открива юбилейната изложба

те, стартирало тук през 1924 г. Експозицията във фоайето на Дома на културата „Арсенал“ бе открита през м. април в присъствието на председателя на Общинския съвет Николай Златанов и зам.-кмета по стратегически планове и проекти на Община Казанлък доц. д-р Аксентия Тилева, на целия мениджърски екип на „Арсенал“, на общинските съветници от Коалиция „Алтернативата на гражданите“, видни гости, арсеналци, общественици, журналисти.

Отбелязването на 100-годишнината с мащабите на общоградски празненства с кулминация на 27 септември е по идея на инж. Николай Ибушев и кмета Галина Стоянова. „Кме-

завяи: „Преди сто години, с преместването на оръжейницата тук, се поставя основата на израстването на Казанлък като един прекрасен и днес град, в който имаме щастието да живеем, да творим и да го развиваме във всяко отношение. Значението на „Арсенал“ е огромно.

Гордея се с доброто сътрудничество с Община Казанлък!

Г-н Николай Ибушев изтъкна три основни фактора, определящи ключовата роля на фирмата за развитието не само на града, общината и региона, но и на българската икономика като цяло. Първо –

ОТКРИХА УНИКАЛЕН АРХЕОКОМПЛЕКС



Макет на древния град Севтополис

Археокомплексът „Долината на тракийските царе“ по проекта на Община Казанлък „Светът на траките“ бе тържествено открит на 9 април 2024 година. На 800 квадратни метра, близо до град Шипка, е разположен макет на най-добрите запазени тракийски град на територията на България – Севтополис, който е открит при строителството на язовир „Копринка“ и останките му продължават да са под водите на съоръжението.

Продължава на стр. 6



за работещите в „АРСЕНАЛ“ АД и „АРСЕНАЛ – 2000“ АД
ЕКСКЛУЗИВНА ОФЕРТА

Висок клас електрически тротинетки Каабо, съвместими ел. велосипеди ADO, или аксесоари - с 10% отстъпка при покупка.

-10%

Само в периода
01.04. – 31.08.2024 г.

Виж пълната оферта на Страница 2



НОВО! Дигитален Ваучер Храна



Социална придобивка от ново поколение, с която работодателите мотивират служителите си, пестят време и оптимизират разходите си.

100% дигитално решение, с което служителите:

- + Плащат лесно и бързо с телефон или пластика
- + Имат достъп до мобилно приложение
- + Следят баланса и разплащанията си

Идънред България е оператор на ваучери за храна и лидер в предплатените корпоративни решения за служители.



За повече информация сканирайте QR кода или посетете:
www.edenred.bg/edenred-plus/voucher-hrana

За резервации в ресторант „Орешака“: 0700 70 717, www.oreshaka-bg.com

Ресторант Орешака Казанлък

СТАНИ ЧАСТ ОТ НАШИЯ ЕКИП!

„НИМЕКС“ ЕООД

Ресторант „Орешака“ ЕИК 123094839

ТЪРСИ ДА НАЗНАЧИ

- Хигиенисти;
- Сервитьори;
- Готвачи;
- Управители.

Необходим документ при кандидатстване:
* Автобиография

За повече информация: 0700 70 717

E-POINT – ЕФЕКТИВНО РЕШЕНИЕ ЗА ВАШАТА МОБИЛНОСТ

E-POINT
Your e-Mobility

Микромобилността – настоящо и бъдещо решение за ефективно, евтино и екологично придвижване в градска среда

Електрическите тротинетки и електрическите велосипеди са екологично превозно средство от 21-ви век, идеално за градска употреба, особено в по-малките градове и тези с добре развита велоинфраструктура като град Казанлък. Ако се питате защо, то ето няколко ключови предимства: можете да изминете до 150 км с едно зареждане на батерията, което ще Ви струва по-малко от 1 лев, могат да бъдат винаги с Вас, спестяват много време, лесни и с нисък разход за поддръжка, удоволствие от придвижването с тях и редица други.

Ние от E-Point предлагаме ефективни решения за твоето еко- и бързо придвижване в града. Ние сме ексклузивен дистрибутор за България на ел. тротинетки с марката **Kaabo** и ел. велосипеди с марката **ADO**, марки световно утвърдени, произвеждащи качествени и иновативни превозни средства. Дистрибутируем в над 40 магазина в България, на разположение са и 6 сервизни центъра, поддържаме високо ниво на обслужване и дългосрочни отношения с нашите клиенти, оригинални резервни части.

За ваше удобство можете да посетите най-близкия магазин на нашите дилъри, където да видите, тест-ват и закупите с отстъпка желаните от Вас модели.
- гр. Казанлък, ул. „Петко Стайнов“ 22,
тел.: 0896 641 201
- гр. Стара Загора, ул. „Капитан Петко войвода“ 31,
тел.: 0878 935 636; 0878 441 442

Електрически тротинетки Kaabo – среден и висок клас тротинетки сред ТОП 3 в света!

Компанията Kaabo е сред ТОП 5 на водещите компании в света, произвеждащи висок клас електрически тротинетки. Основните им конкурентни предимства пред останалите марки са следните:

- Качествени, надеждни и иновативни;
- Най-доброто съотношение между цена и качество на пазара;
- Многообразие от модели, покриващи различни нужди;
- С пробег от 40 до 180 км;
- С мощни мотори, батерии, хидравлично окачване и спирачки, много екстри.

Ето и някои от най-предпочитаните модели на Kaabo:

Mantis 10 800W – за градско придвижване.



Пробег – до 70 км;
Номинална мощност на мотора – 800 W;
Макс. скорост – до 50 км/ч;
Регулируемо окачване и хидравлични спирачки;
Лед светлини и мигачи;
Тегло – 24 кг

Mantis X Plus – модел 2024. Перфектен за градско придвижване.



Пробег – до 70 км;
Номинална мощност на моторите – 2x500 W;
Макс. скорост – до 50 км/ч;
Хидравлично регулируемо окачване и спирачки;
Лед светлини и мигачи;
Тегло – 28 кг

Mantis 10 Dual Plus – за града и лек off-road. Мощ и комфорт.

Пробег – до 70 км;
Номинална мощност на моторите – 2x1000 W;

ЕКСКЛУЗИВНА ОФЕРТА ЗА СЛУЖИТЕЛИТЕ НА „АРСЕНАЛ“ АД И „АРСЕНАЛ-2000“ АД

arsenal
FOUNDED 1878

E-Point има удоволствието да предостави на работещите в „Арсенал“ преференциални отстъпки при покупка на нови електрически тротинетки и велосипеди, валидни в периода 01.04-31.08.24 г.

- » **10%* отстъпка** за електрически тротинетки KAABO и електрически велосипеди ADO;
- » **10%* отстъпка** за аксесоари;
- » **Валидност на офертата** – до 31.08.2024;

След изтичане на промоционалния период служителите на фирмата ще ползват 7% отстъпка при покупка на електрическа тротинетка или аксесоари.

- » **Безплатна доставка за всяка поръчка над 199 лв.**

Как да се възползвате при поръчка?

* При покупка онлайн на www.e-point.bg: Работещите в „Арсенал“ АД и „Арсенал-2000“ АД трябва да въведат следния промо код **ARSENAL** в съответното поле „Код за отстъпка“ след избор на електрическа тротинетка, велосипед или аксесоар и след натискане на бутона „КУПИ“.

* При покупка от магазин от дистрибуционната ни мрежа: Отстъпката ще бъде предоставена след представяне на служебна карта/бадж или потвърждение на лицето, че е служител на фирмата.

** В случай на промоционални намаления от E-Point в крайните продажни цени на продуктите двете отстъпки не се кумулират.

ВЪЗПОЛЗВАЙ СЕ И СЕ ПРИДВИЖВАЙ С ЛЕКОТА, БЪРЗО, КОМФОРТНО И ЕВТИНО!



Wolf X Plus – за града и лек off-road. С двойна надравлична вилка.

Макс. скорост – до 60 км/ч;
Регулируемо окачване и хидравлични спирачки;
Лед светлини и мигачи;
Тегло – 29 кг



Mantis King GT – за града и лек off-road. Мощност, гарнирана с уникален комфорт.

Пробег – до 70 км;
Номинална мощност на моторите – 2x1100 W;
Макс. скорост – до 70 км/ч;
Двойно предно хидравлично окачване и хидравлични спирачки;
Лед светлини и мигачи;
Тегло – 35 кг



Wolf King GTR – ТОП мощност, здравина и адреналин от придвижването с него.

Пробег – до 110 км;
Номинална мощност на моторите – 2x1100 W;
Макс. скорост – до 70 км/ч;
Регулируемо хидравлично окачване и хидравлични спирачки;
Лед светлини и мигачи;
Тегло – 33 кг



Пробег – до 185 км;
Номинална мощност на моторите – 2x2000 W;
Макс. скорост – до 120 км/ч;
Регулируемо хидравлично окачване и хидравлични спирачки;
Лед светлини и мигачи;
Тегло – 62 кг

Електрически велосипеди ADO – доказан лидер с качеството на произвежданите ел. велосипеди в ниския и средния ценови клас. Една от малките компании, чиито продукти са сертифицирани от SGS и Dekra.

Основните им конкурентни предимства пред останалите марки са следните:

- Качествени, надеждни и иновативни;
- Най-доброто съотношение между цена и качество на пазара;
- Патентована конструкция за по-лесно събиране;
- Собствено производство на всички ключови компоненти – рамка, мотори, батерия, контролери, дисплеи;
- Собствено мобилно приложение.

Велосипеди с предно или двойно окачване;

Ето и някои от най-предпочитаните модели на ADO

ADO 20S Air – най-лекият събиращ велосипед. Само 17 кг. За да е винаги с теб!

Пробег на подпомагане – до 100 км;
Номинална мощност на мотора – 250 W;
Макс. скорост – до 40 км/ч;



Предно хидравлично окачване и хидравлични спирачки;
Карбонов ремък;
ADO G-DRIVE system - SMART сензор за въртящ момент, SMART контролер, Smart APP;
Сваляема батерия Samsung 36V/10AH, 21700;
Тегло – 17 кг

ADO 20F BEST – за твоето градско и планинско каране.

Пробег на подпомагане – до 120 км;
Номинална мощност на мотора – 250 W;
Макс. скорост – до 40 км/ч;
Предно хидравлично окачване и хидравлични



спирачки; Скорости Shimano – 7 степени;
ADO G-DRIVE system - SMART сензор за въртящ момент, SMART контролер, Smart APP
Сваляема батерия Samsung 36V/10AH, 21700;
Тегло – 27 кг

Придвижвай се с лекота навсякъде!

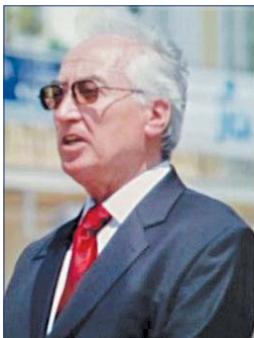
Пълна информация за предлаганите от нас продукти, услуги, сервизна и дистрибуционна мрежа, можете да намерите на нашия сайт – <https://e-point.bg>

Екипът на E-Point ви пожелава цветни пролетни емоции и незабравимо лято!

ДЕСЕТИЛЕТИЕТО НА УСКОРЕНОТО РАЗВИТИЕ 1967 - 1977

Българската военна промишленост навлиза в период на **много ускорено развитие**. Персоналът се увеличава 15-20 пъти. За 35 години, по решение на СИВ, България е получила безплатно от СССР лицензионна техническа документация за над 250 военни изделия.

В **оръжейницата в Казанлък** се въвеждат нови мощности за по-широкоспектърно производство. Повишава се квалификацията на кадрите, нараства броят на специалистите. Открити са: новата сграда на поликлиниката, почив-



Инж. Стефан Дамьянов



Инж. Васил Тюркеджиев

ната станция в Несебър, Домът на културата, музеят и други обекти.

Директори през периода са **инж. Васил Тюркеджиев** – от 1969 г. до 1972 г., **инж. Стефан Дамьянов** – от 1972 г. до 1974 г., **инж. Тончо Чукалов** – от 1974 до 1983 г.

Предприятието е награждено с високи държавни отличия, **вкл. с два ордена „Георги Димитров“**. През 1975 г. **първият секретар на ЦК на БКП Тодор Живков** го посещава за втори път.

От 1971 г. наименованието му е **Обединени заводи „Фридрих Енгелс“**. Към 1975 г., заедно с филиалите в други населени места, числеността на персонала е около **23 000 души**.

От 1977 г. предприятието е **Машиностроителен комбинат „Фридрих Енгелс“**.

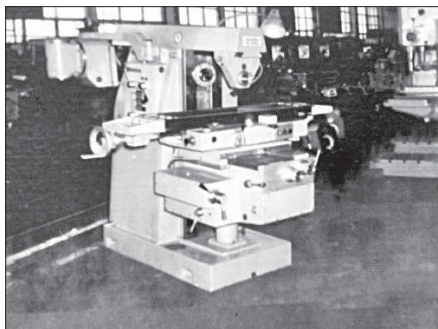
Базата за техническо развитие

Създадена е през 1967 г. със задачата: целенасочено развитие на металорежещите машини. Дългогодишен ръководител е инж. Неделчо Братоев.

Базата преминава през няколко етапа: специализира се в проектирането на **агрегатни машини и поточни линии** и става **База за развитие и внедряване**; усвоява машини с **цифрово-програмно управление – ЦПУ**; реорганизира се в **База за развитие и внедряване на малогабаритни агрегатни машини**.

На 16 декември 1968 г. излиза **10-хилядният брой на бормашина ПК-32**. Тя е подарена на машиностроителното предприятие ВЕБ в ГДР.

На 21 декември 1975 г., в чест на 10-ата годишнина на ЗММ, е произведена **10000-та фрезмашина ФУ-251**, поднесена като дар на Куба.



Първите фрезмашини с ЦПУ

На 23 август 1973 г. тържествено е предадена **първата програмна машина тип ФВ-323-01**. На гостите, като сувенир, е раздадена емблемата на предприятието, програмирана и изработена пред самите тях. Тази машина, както и втората тип ФХ-323-02, на Пловдивския панаир са оценени като значителен скок в усвояването на нови високо-ефективни средства за производството. Изработена

е и програмна фрезмашина ФВ-323-01 – хоризонтална от конзолен тип.

Новите обекти

През това десетилетие започват да функционират: Завод за агрегатна техника; Завод за нестандартно оборудване; нов лезарен цех, нови участъци за барутно, патронно, капсулно и пиротехническо производство; нови корпуси за производство на стрелково и артилерийско оръжие; лаборатории, складове, стрелбища, изпитателни полигоони и др.

През 1968 г. е създаден **Електронно-изчислителен център – ЕИЦ**, който от 1972 г. е в нова сграда; създаден е **Сувенирен цех**; през 1969 г. е **открит Завод 4 в Мъглиж**; през 1971 г. е направена първата копка за строежа на **Завод за автоматични линии**; през 1974 г. започва изграждането на **Завод за пружини** в с. Крън. Създаден е **Център на металорежещи машини с ЦПУ**.

Продукцията

Производствената програма обхваща **над 430 изделия и детайли**, осъществява се координация с 260 предприятия в страната. През 1967 г. обемът на продукцията е увеличен над 10 пъти в сравнение с 1945 г. Само през 1975 г. производството на твърди пластини е увеличено с 50% спрямо 1971-ва.

През 1968 г. в редовно производство са пуснати противотанковата гранатохвъргачка СПГ-9, детайли за изстрел ПГ-9 – стартов заряд, основен заряд с електрозапалване, трасьор ПГ-9 и др.

През 1972 г. основната номенклатура със специ-



7,62 mm Пехотна картучница ПК



9 mm Пистолет ПМ

ално производство за година включва: автомат „Калашников“, РПГ-7, СПГ-9 и СПГ-9Д, патрони, 23 mm изстрели, бронетанкова техника, трасьори, стартови и маршови заряди.

Усвоява се **сериенно производство на нови изделия**:

1971-72 г. – 9x18 mm пистолетни патрони;

1971-73 г. – картучници;

1972-74 г. – 9 mm пистолети;

1976-78 г. – 7,62 mm танкови картучници.

През 1975 г. са завършени пробни серии на 23 mm зенитна установка, мерник за ПГН-1 и ПГН-9, 9 mm пистолет „Макаров“, сферични барути за 7,62 mm патрони, СПГ-9ДН и малогабаритни силови глави.

В края на 1969 г. в ОПП „Фр. Енгелс“ е създадена **първата в страната събирачна електро-механична машина – СЕМ**. Без чужда помощ са конструирани 569 детайла и 139 сборки. На 31 декември с.г. СЕМ-101 се завърта и събира 5+6=11. От нея е изработена само нулева серия, т. к. Комитетът за наука и технически прогрес прекратява производството и.

На 1 август 1974 г. в ОЗ „Фр. Енгелс“ за първи път е получен **синтетичен диамант**. Поставено е началото на производството на елмазни инструменти в България.

Дейности за увеличаване на производителността

През 1967 г. са предприети **Мерки за охраната на труда и противопожарната защита**. В действие влиза **Програма за обучение на ръководни кадри** в предприятието. През 1968 г. е въведено **многофакторно заплащане**. През 1969 г. пред-

приятието откликва на призива за **строг режим на материали и суровини**, изградени са **щабове за икономия** на материали, труд и ел. енергия. От с. г. ежеседмично в ОПП се провежда **Ден на качество**. Ежегодно се провежда конкурсът **„Най-добър млад майстор“** – през 1977 г. той обхваща 1200 участници с 36 вида професии. **Наставническото движение** е широко развито – към 1977 г. 295 наставници обучават 838 млади работници. Провеждат се **ритуали за приемане на млади работници**. Въведена е **бригадна стопанска сметка**.

През 1972 г. е утвърдена **Система за морални и материални стимули**. Присъждат се званията: Почетен член на ОЗ „Фр. Енгелс“, Майстор в професията, Ветеран на труда, Най-добър рационализатор и др.

На заводите първенци тържествено се връчват **Преходното червено знаме на МС и ЦПС и на Министерството на машиностроенето и ЦК на профсъюза**, както и **знамето с образа на Фридрих Енгелс** по време на организирани **Енгелсови дни**. Първенците в съревнованието са награждавани и с почивки в гр. Дебрецен, Унгария.

Международна дейност и търговия

Износът през периода 1967-1977 г. ежегодно **нараства с 15-20%**. Продукцията с марката на ОЗ „Фридрих Енгелс“ шества вече в **37 страни** от Европа, Азия, Африка и Латинска Америка. Това е оценено като **особен принос в превръщането на България в развита индустриална страна**.

Обединените заводи се представят с внушителен брой собствени изделия на **международни изложби и панаири**. Само през 1972 г. предприятието участва в 13 изложения.

През 1969 г., **на изложба в Москва, прототипът на ФУ-251 получава „Юбилеен медал“**. През 1970 г. изключителен интерес на Пловдивския панаир предизвикват изложенията за първ път **фрезмашини ФУ-251 и ФУ-321**. През 1973 г.

програмните машини ФВ-323-01 и ФВ-323-01 – хоризонтална от конзолен тип, са отличени на панаира със **златни медали**, а **фрезовата машина с ЦПУ** получава **най-високата оценка К**. През 1975 г. в Пловдив за първи път е показана **нова модификация на фрезмашина ФУ-321**, конструирана с механизмирана ръка.

Високо признание получават през 1974 г. **твърдите сплави и инструменти** – в Женева им е присъден **медал „Вермей“**, а в Брюксел – **златен медал**. През 1975 г. в Нюрнберг, ГФР, те завоюват **сребърен медал**.

Признанието

През това десетилетие казанлъшката оръжейница е вече **крупно промишлено предприятие, в което се решават големи производствени задачи от национално значение**. Признанието идва с многобройни държавни и други отличия.

През 1967 г. на ОПП „Фридрих Енгелс“ тържествено е връчен **най-високият орден „Георги Димитров“**.

На 18 октомври 1974 г., с мащабен митинг на стадиона, с духовна музика и 50 оръдейни гърма, е чествана **50-годишнината от установяването на предприятието в Казанлък**. Държавният съвет награждава ОЗ „Фридрих Енгелс“ с **втори орден „Георги Димитров“**.

През 1976 г. Обединените заводи са удостоени с **орден „Народна република България“**, първа степен, и със **Знамето на трудовата слава**, **С орден „Георги Димитров“**

е награден инж. Неделчо Братоев. Инж. Иван Григоров и инж. Иван Иванов са удостоени със званието **„Герой на социалистическия труд“**, **4-ма специалисти са признати за изобретатели**.

През 1975 г. **три от бригадите** са удостоени с **Народен орден на труда**, една – със златен и две – със сребърен.

През 1976 г. с **Народен орден на труда, орден „Червено знаме на труда“, орден „Трудова слава“ и др.** са наградени много от първенците в труда, които са **Златният фонд на предприятието**.

„АРСЕНАЛ“ АД – Казанлък**Предлага работа**

В заводите на дружеството в Казанлък и Мъглиж и в новия си завод в Стара Загора

Средна работна заплата над 2200 лева, допълнителни стимули, широка гама социални придобивки

Средната работна заплата в Завод 3 и Завод 4 на „Арсенал“ АД е над 2450 лева. За всички новопостъпили в тези заводи се предоставят допълнителни финансови стимули

Търсят се:

- * Конструктори
- * Инженери - производство
- * Електромонтьори
- * Машинни монтьори
- * Машинни оператори ММ с ЦПУ
- * Монтьори поддръжка инсталации и оборудване
- * Настройчици ММ с ЦПУ
- * Окачествители, производствен контрол
- * Стругари
- * Фрезисти
- * Шлайфисти
- * Шлосери

Свободните работни позиции могат да се видят на фирмения сайт:

<https://www.arsenal-bg.com/jobs> Желаящите да кандидатстват за позициите могат да изтеглят документи от сайта на „Арсенал“ АД www.arsenal-bg.com/kadri, да ги получат от **Офис № 1 „Пропуски“ на Централния портал в гр. Казанлък от 07.00 до 17.00 часа** или от **Офиса в гр. Стара Загора, намиращ се на бул. „Цар Симеон Велики“ № 118**. Попълнените документи могат да бъдат изпратени на електронен адрес: kadri@arsenal-bg.com, да бъдат подадени в **град Казанлък, бул. „Розова долина“ № 100 - Офис № 4**, или в **Офиса в гр. Стара Загора, бул. „Цар Симеон Велики“ № 118**.

Работно време на Офис № 4 в Казанлък: **всеки работен ден. Работно време на Офиса в Стара Загора: всеки работен ден от 9.00 до 18.00 часа, в събота – от 10.00 до 14.00 часа.**

Тел. за контакти: +359 882 987799, +359 882 987754,

+359 431 57 747, +359 431 57 072;

E-mail: kadri@arsenal-bg.com

**„АРСЕНАЛ“ АД – Казанлък****Търси да назначи**

Висококвалифицирани инженери със следните специалности:

- ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОРИ
- ЕЛЕКТРО ИНЖЕНЕРИ
- ИНЖЕНЕРИ АВТОМАТИЗАЦИЯ НА ПРОИЗВОДСТВОТО
- ИНЖЕНЕРИ ЕЛЕКТРОНИКА
- ИНЖЕНЕРИ МЕХАТРОНИКА И АВТОМАТИЗАЦИЯ
- ИНЖЕНЕРИ ТЕХНОЛОЗИ
- ТЕХНОЛОГ ПРОГРАМИСТИ
- СОФТУЕРНИ ИНЖЕНЕРИ
- ИНЖЕНЕРИ МЕТРОЛОГИЯ И ИЗМЕРВАТЕЛНА ТЕХНИКА
- ИНЖЕНЕР-МЕХАНИЦИ
- ИНЖЕНЕР-ХИМИЦИ
- ИНЖЕНЕР-МЕТАЛУРЗИ

„Арсенал“ АД предлага:

- Индивидуален план за развитие – изградете своята кариера и израствайте професионално във всеки отдел на компанията;
- Индивидуален път на обучение, определен от Вашите нужди;
- Персонално възнаграждение на трудов договор;
- Еднократен бонус „Нов служител“ на стойност до 8000 лева;
- Месечен целеви стимул за новопостъпил служител в размер на 500 лева;
- Месечна бонусна система, свързана с индивидуалното представяне до 40 % от определеното възнаграждение;
- Бонус за стаж в компанията;
- Празнични бонуси, всеки в размер на 200 лева;
- Ежемесечна сума за покриване на 100% разходи за наем на жилище;
- Ежемесечни ваучери за храна на стойност 200 лева;
- Субсидирано столово хранене;
- Безплатна почивка на море;
- Осигурен транспорт;
- Безплатен паркинг.

Желаящите да кандидатстват за позициите могат да изтеглят документи от сайта на „Арсенал“ АД:

www.arsenal-bg.com/kadri, да ги получат от **Офис 1 „Пропуски“ на Централния портал на дружеството в гр. Казанлък от 07.00 до 17.00 часа** или от **Офиса в гр. Стара Загора, намиращ се бул. „Цар Симеон Велики“ № 118**.

Попълнените документи могат да бъдат подадени в гр. Казанлък, бул. „Розова долина“ № 100, Офис 4 – всеки работен ден, или в Офиса в Стара Загора – всеки работен ден от 9.00 до 18.00 часа, събота – от 10.00 до 14.00 часа.

Документите могат да се изпратят и на e-mail:

kariieri@arsenal-bg.com

За повече информация: тел. 0885332535; от 08.00 до 16.00 часа, всеки делничен ден

**„АРСЕНАЛ“ АД
Казанлък****Търси да назначи**

- Инженер-конструктор – Машинен инженер;
- Инженер – Ремонт на машини и оборудване;
- Електроинженер – КИП и А;
- Инженер – Хидравлика и пневматика;
- Инженер – Автоматизация на производството;
- Инженер – Химик;
- Инженер – Електроника.

Желаящите да кандидатстват могат да изтеглят документи от сайта на „Арсенал“ АД www.arsenal-bg.com/kadri, да ги получат от **Офис № 1 „Пропуски“ на Централния портал на дружеството – Казанлък, бул. „Розова долина“ № 100**, или в **Офиса на „Арсенал“ АД в Стара Загора – бул. „Цар Симеон Велики“ № 118**.

Попълнените документи могат да бъдат изпратени на електронен адрес: kadri@arsenal-bg.com

или подадени в посочените офиси в Казанлък и Стара Загора.

Позициите, за които „Арсенал“ АД търси работници и специалисти, са публикувани на фирмения сайт: <https://www.arsenal-bg.com/jobs>

Тел. за контакти: 0882987799; 0882987754; 0431/57747;

e-mail: kadri@arsenal-bg.com

ФК „АРСЕНАЛ – 2000“**ПРИЕМА ДЕЦА И ЮНОШИ**

Клубът предлага прекрасни условия за тренировки, обновена спортна база, осигурена екипировка, чудесно поддържан фирмен стадион „Арсенал“.

**За информация и записвания:
0882474101, Станислав Пехливанов**

„АРСЕНАЛ“ АД – КАЗАНЛЪК

търси да назначи за нуждите на

Инструменталния завод работници по следните професии:

Телефон за контакти: 0885 079 187

1. Шлайфист;
2. Стругар;
3. Фрезист;
4. Шлосер-инструменталчик;
5. Координатчик.

- Изисквания:
- Завършено средно образование;
- Умения за самостоятелна работа по професията.

Желаящите да кандидатстват за позициите могат да изтеглят документи от сайта на „Арсенал“ АД www.arsenal-bg.com/kadri или да ги получат от **Офис № 1 – Пропуски, на Централния портал, от 07.00 до 17.00 часа**.

Попълнените документи могат да бъдат изпратени на електронен адрес: kadri@arsenal-bg.com или подадени в **град Казанлък, бул. „Розова долина“ № 100, Офис № 4**.

Работно време на офиса: всеки делничен ден.

Тел. за контакти: 0431/57747

МЪЖКО МОМИЧЕ ОТГОВАРЯ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО В „АРСЕНАЛ“

Строителната дейност в „Арсенал“ започва с първия си крак, опънат да определе

дишнина на строителния цех в „Арсенал“ той й връчва почетния плакет с пожелание –



Татяна Ирязова

ли мястото на първата сграда на Военната фабрика, с първата копка и първия положен камък през м. май 1924-а. Вече 100 години продължава строителната дейност тук, нито за миг не е спирала – било заради превратности на времето, заради политически или икономически обстоятелства или ред други причини. Дейност, превърнала голото поле в казанлъшката местност Кашът в завод, най-големият в България, която продължава и днес, все в същия динамичен порядък. На едно такова неуморно място в структурата на казанлъшкия гигант „Арсенал“ му отива и ръководител, който не знае спирка. Татяна Ирязова, технически ръководител на ремонтно-строителния цех на „Арсенал“. 47 от арсеналските 100 лета на казанлъшка земя Татяна дели делник и празник със завода. Започва веднага след училище – навършва рождения си ден на 21 септември. Завършила е Строителния техникум в Стара Загора и никога не си е представяла, че ще работи нещо различно от строителство. На 19-годишна възраст идва в „Арсенал“ и става помощник-технически ръководител. Началник ѝ е Васил Тенев, от когото научава много тънкости в професията и във взаимоотношенията между хората. На 60-ата го-



Табелата, която закачливо намира от стената

да посрещне 100-ия юбилей на цеха

И, както се казва в приказките: речено-сторено. Само че в тази приказка за строителната дейност в „Арсенал“ няма възшебство. Има добра спойка между колегите, разбирателство, професионализъм, традиции, новаторство и... много работа. През тези 47 години обектите, на които работят Татяна Ирязова и хората от екипа, са стотици. В началото колективът е от 120 души, а строителство има, както на основната площадка на предприятието в Казанлък, така и в поделенията му в редица селища – Устрем, Хлябово, Черноочене, Стралджа, Войника... Строят се халета, административни сгради, битови помещения за работниците, правят се ремонти. Екипът работи и на базата на завода в Несебър. „Много емоции имахме, по цели нощи се веселяхме, а на сутринта в 7.00 часа сме на обекта“, връща се в

годините назад Татяна. Много случки е запазила в спомените си, но една от тях никога няма да забрави. В началото на 90-те става сериозна авария и хората от строителния цех работят по 14 часа всеки ден, никой не протестира и не гледа събота ли е, неделя ли е. „Бяхме страхотен колектив“, допълва дългогодишният строител. От 1999 година Татяна Ирязова сама ръководи ремонтно-строителния цех, като в момента хората ѝ наброяват около 50 души и само две са жените в него. Има специалисти в почти цял спектър на строителната дейност – зидари, мазачи, майстори за поставяне на фаянс, гранитогрес и други настилки, монтажници на гипскартон, шпакловци, тенекеджи и, стъкляри, дърводелци, бояджии, монтажници на метални констукции. Разпределени са по различни обекти, които на месец стигат и до 30 на брой. „Екипът ни е много голям и това най-много ме радва. Аз знам на всеки един човек какво му е, ние сме едно семейство“, казва Татяна и признава, че с момчетата от цеха се държи по мъжки – разпорежда се с твърда ръка, но, ако трябва да порицае някого, никога не го прави пред останалите. „Насаме си говорим с този, който е сгрешил, мразя да повишавам тон. Не трябва да унижаваш човека пред хората“, следва максимата си дългогодишният ръководител на едно от важните заводски звена.

Намерила златното сечение в работата: строгост-отговорност-човещина,

Ирязова непрекъснато „хвърчи“ от обект на обект. Проверява навсякъде как

върви процесът, всичко наред | в тялото. Другото място, което



Част от 100-годишната история на строителната дейност в „Арсенал“

ли е с хора, материали, организация, включва се наравно с останалите... „Колелото на живота ми се завърта така, че съм свързана с „Арсенал“, – казва техническият ръководител на ремонтно-строителния цех. – Работим много добре с инж. Петър Петров и цялото направление „Проектиране, инфраструктура, строителство“ в „Арсенал“ АД. Имаме един календар, който без разчетен до 2034 година, и с колегите се смеехме, че дотогава ще си празнуваме рождения ден тук. За съжаление, някои вече не са сред нас, но хубавите спомени остават“. За общите спомени говорят снимките, запечатали усмихнатите лица на работещите в цеха, и огромната дъска с магнитчета от места в България и по света, които са посещавали през отпуските си. А зад суровата професия „строител“ прозира душевността на откритите и честни хора, тяхното неподправено чувство за хумор. „Мастар импекс“ към барут заводи, Директор „Бъркотевци и гръмотевци“, табела с този надпис си е поставила Татяна Ирязова на стената до прелъненото ѝ с документи бюро. За да пази веселата страна на живота и силен духа



Две са дамите в Строителния цех днес, а паното на сградата „Гони“ половин век

И признава: „Доволна съм от всичко, в „Арсенал“ се чувствам на мястото си, а на село ми е хубаво!“

Юлия Младенова

МЛАДИ ИЗСЛЕДОВАТЕЛИ ОЖИВИХА СТАРИЯ КАЗАНЛЪК

Централната поща на Казанлък – преди и сега; градският площад днес и калта на Кюл боклук преди сто години;



Фрагмент от „Градските метаморфози“

Евангелската баптистка църква, заместила Бакъ джамия срещу историческия музей; Старата поща срещу Гимназията и новата сграда сега; Кона-

кът зад пазара и бетонираният паркинг на мястото му днес... Москвичи, Лади, Жигули по казанлъшките улици преди почти половин век; дами с дълги рокли и шапки с цветя, костюмирани господа по градското ларго с вековна давност...

Проект на учениците от 9 Б клас, специалност „Строителство и архитектура“, на ПГ „Ив. Хаджиенов“ открива за новото поколение тайните на Стария Казанлък. Идеята е на преподавателката по специални предмети инж. Евгения Стефанова-Иванова, реализирана с подкрепата на класната ръководителка Кра-

симира Чорбаджийска. Девотокласниците, изкушени от темата за трансформацията през годините на градската визия на Казанлък, тръгват по фотографските следи на миналото с помощта на Музея на фотографията и няколко страстни местни колекционери като Петя Големанова, Бедрос Азинян и Фондация „Артин Азинян“, Сашко Кръстев, Стефан и Маргарита Папукчиеви, Таня Влаева, Йълдъз Моллова, Енчо Славов. В търсенето им помага младият екскурзовод Стефан Бозаджиев, който направи първия пешеходен тур из Казанлък като архитектурни чудеса като Шипковата и Стоян-Стайновата къща. В изследването си децата се натъкват на оставеното предимно от краеведа Петко Китипов, който описва подробно много от улиците на Казанлък. Но най-големият пазител на исто-



Духът на Стария Казанлък оживя в проект на Механото

рията се оказва стогодишният вестник „Искра“.

В продължение на месец момчетата и момичетата обикалят Казанлък, снимат, записват. За презентацията си те подготвят повече от 70 слайда. Красимира Чорбаджийска нарича своите ученици „градски изследователи“, те самите се чувстват такива и подкрепят изложба, наречена „Градски метаморфози“. Тя обединява 14 табла, които, освен снимките „преди – сега“, включват и кратки анотации с исторически бележки за местата.

Учениците споделят, че виждат бъдещето си в строителната професия и работят за него още сега.

Диана Рамналиева

ИНЖ. НИКОЛАЙ ИБУШЕВ ДАДЕ НАЧАЛО НА...

Продължава от стр. 1

„Грижата за подготовката на кадри от страна на дружеството започва още от грижата за децата на арсеналци в Детска градина „Буратино“, каза още генералният директор, като се спира и на ролята на постоянно действащите фирмени програми за обучение и повишаване квалификацията на кадрите.

„Ковачницата на кадри в целия регион се нарича „Арсенал“, заяви г-н Николай Ибушев, като подчерта приноса на предприятието в поддържането на нисък процент на безработицата не само за Казанлък и района, а и за близкия областен град, където „Арсенал“ инвестира през последната година в нов завод с модерно производство, който ще разкрие още работни места за квалифицирани кадри. Освен това, всеки ден от и до

Стара Загора до завода в Казанлък и Мъглиж „Арсенал“ осигурява безплатен транспорт на над 1200 души. „Нашата инвестиция в Стара Загора със сигурност ще намали отрицателния ефект от освобождаването на работна сила, заета в мините на комплекса „Марица-Изток“, изтъква ръководителят на фирмата и допълни: „Не сме спрели! Само в този момент в „Арсенал“ се ра-

ново оборудване. Дружеството е най-големият работодател в България повече от 18 години.

Трябва да се гордеем, че „Арсенал“ е в Казанлък, че продължава да го има и да процъфтява

Фирмата е отчела за последните 10-15 години инвестиции за стотици милиони левове. Затова ние гледаме с лека насмешка на новини за инвеститори, вложили някъде в някой град суми на стойност от 5 млн. лв., които се съобщават като много сериозни“, каза още инж. Николай Ибушев и заключи: „Гордея се с всички тези постижения на ръководния екип, на всички арсеналци, на общинската власт, с която работим в много добро взаимодействие“.

„Арсенал“ АД и Община Казанлък са в синергия, ние не мога да си представяме живота си без другия, когато става дума за развитието на града и населените места. Иначе не може!“, каза в поздравлението

към фирмата и гостите на събитието зам.-кметът доц. д-р Аксения Тилева.

Изложбата показва на големи табла десетки снимки, копия на

документи и други свидетелства, свързани с основването и развитието на българското оръжейно производство и на казанлъшкия „Арсенал“. Представени са архивни кадри на Русенския артилерийски арсенал, възникнал на базата на руска ремонтна работилница след Освободителната война от 1877/1878 г. и на Софийския артилерийски арсенал – 1891 г. Показани са фотоси на първата лаярна работилница в Казанлък, първата детска градина – 1933 г., строителството на сградата на Главна дирекция, баруната фабрика, производството на обозни коли преди век, монтажът на първия български

автомобил „Булгар рено 8“. Присъстват и факти за строителството на ДК „Арсенал“, участия в търговски изложения по всички континенти, представяне на пъл-



По време на откриването - инж. Николай Ибушев и заместник-кметът Аксения Тилева

боти активно по над 40 проекта, свързани с инвестиции, строителство, доставка и монтаж на

жем едни без други, когато става дума за развитието на града и населените места. Иначе не може!“, каза в поздравлението



Изложбата в ДК „Арсенал“ е с вход свободен

ната номенклатура от произведени изделия, известни по целия свят. Снимките са придружени от кратък обяснителен текст. Изложбата се радва на интерес от страна на казанлъчани и гостите на града и ще остане в Дома на културата „Арсенал“ до края на годината.

Диана Рамналиева

„АЛТЕРНАТИВАТА НА ГРАЖДАНИТЕ“ ДАРИ ЦЕННИ ФОТОАЛБУМИ

Общинските съветници от Коалицията „Алтернативата на гражданите“ дариха три уникални фотоалбума, свърза-

ни със самолетостроенето в Казанлък. Дарението бе връчено от инж. Владимир Чучумишев, председател на групата съветници от Коалицията, на инж. Стефан Папукчиев, директор на Музея на фотографията.



Инж. Чучумишев връчва дарението за Музея на инж. Папукчиев

ни със самолетостроенето в Казанлък. Дарението бе връчено от инж. Владимир Чучумишев, председател на групата съветници от Коалицията, на инж. Стефан Папукчиев, директор на Музея на фотографията. Инициативата бе във връзка с 12 април – Денят на авиацията и космонавтиката, и 45 години

от полета на първия български космонавт Георги Иванов.

Албумите са в Казанлък със съдействието на Петя Големанова, която живее във Франция, но следи всички аукционни и разпродажи на автентични снимки, писма, документи, свързани с историята на родния ѝ град. Тъй като стойността на фотоалбумите е непосилна за Музея, то „на помощ“ идва непартийната формация за Казанлък и неговите граждани. Инж. Стефан Папукчиев подкрепта заслугата на ген. Иван Вълков като министър на войната през 20-те години на миналия век за изграждането както на „Арсенал“, така и на Самолетната фабрика в Казанлък. През 1927 година се подписва договор за концесия с чешката самолетостроителна фирма „Аеро-Прага“ за

създаване на новата фабрика в града на розите. Три години по-късно се налага държавата да търси друга фирма, която да строи самолети. Идва италианската компания Caproni-Milan, която купува съоръженията на

зор на дейността от Българска държавна самолетна контрола. Приема се името Самолетна фабрика „Български Капрони“ – Казанлък. В Казанлък са конструирани 20 типа самолети, 16 от тях влизат в производство, от които са произведени по 600-900 бройки.

И още един любопитен факт, който показва, че всичко в Казанлък и в България е свързано с „Арсенал“. От 1 октомври 1942 година Самолетната фабрика в града става клон на Държавната военна фабрика. Сформирани са 3 отделения със 123-ма работници. За началник на Самолетната фабрика е назначен подп. Иван Стефанов. Две години по-късно – на 28 октомври 1944 година, със заповед на Министерството на войната Самолетната фабрика е прехвърлена на подчинение на командирата на Въздушните войски.

Албумите се радват на огромен интерес



Албумите се радват на огромен интерес

Аеро-Прага. Новите собственици изцяло приемат предложението на българската страна за влагане в производството предимно на български материали, предварително да се одобряват от правителството произвеждани самолети и да се прави дан-

Оюлия Младенова

„КАЗАНЛЪК МОТОР СПОРТ“ С НОВ АВТОМОБИЛ

Казанлъшкият Авто-мото клуб „Казанлък Мотор Спорт“ може да се похвали с най-новата си придобивка – състезателен автомобил „Хонда Сивик“, който бе закупен благодарение финансовата подкрепа на Фондация „Алтернативата на гражданите За Казанлък“. Само преди месец Коалицията „Алтернативата на гражданите“ заяви своята подкрепа за новоучредения клуб, създаден от автомобилния състезател Валентин Георгиев и специалистът по „Мениджмънт на спорта“ Виктория Бъчварова. Коалицията дава рамо на младите майстори на автомобилния спорт в града на розите, обединени от общата кауза за разумно поведение на водачите с цел избягване на пътно-транспортни произшествия и повишаване безопасността на движението.

Автомобилът е „Хонда Сивик“ – любимата марка на пилота Валентин Георгиев, а ТТ-данните са: 2000 куб. см, 260 к.с. Първият тест на автомобила бе направен на 13 и 14 април на писта „Дракон“ край с. Калояно-

во. Казанлъшкият тим участва в двудневното състезание „Хонда къп“ – за състезатели с автомобили „Хонда“. В дисциплината Time Attack Георгиев спечели първото място, а в дисциплината Sprint Валентин стана трети.

„Най-добрият начин да тестваме един автомобил е по време на състезание, затова и нашият отбор от Авто-мото клуб „Казанлък Мотор Спорт“ се включи в надпреварата „Хонда къп“. Всичко мина нормално. Видяхме къде какво още трябва да се подобри и ще го направим. Предстои и дизайнерско брандиране на автомобила, който закупихме с подкрепата на Коалицията „Алтернативата на гражданите“. Бихме искали отново да благодарим на нейната фондация за помощта и за това, че споделя нашата цел за безопасно шофиране“, каза след състезанието пилотът Валентин Георгиев.



ОТКРИХА УНИКАЛЕН...

Продължава от стр. 1

Посетителите могат да направят виртуална „Разходка във времето“ благодарение на съвременните 3D-технологии. Умалените макети са в мащаб 1:10. Восьмци фигури посрещат туристите в т. нар. тронна зала, като сцената е копие на част от стенописите в Казанлъшката тракийска гробница. Тук присъстват тракийски цар и царица, виночерпец и воин. Холограмно изображение на Севт III, бойни сцени във виртуална реалност, копия на най-значимите находки, открити в Долината на тракийските царе, разкриват фрагменти от тракийската цивилизация. В археоконтекста има многофункционална зала за събития, изложби, работилници, павилиони за сувенири, ресторант с винарна, къщи за гости, център за билети и кафене. На външната панорамна стена са разположени далекогледни, с които посетителите могат да се насладят на панорамна гледка. Има възможности за наемане на велосипеди, колици за голф, обиколка и заснемане на Долината с дрон и разходка с балон с топъл въздух. Комплексът е част от един от най-широкомасштабните проекти на Община Казанлък „Светът на траките“.

ОТЕЦ РАЙКО СИНЕВ ОТ КАЗАНЛЪК СЛУЖИ ЗА МИРЯНИТЕ В ЩУТГАРТ

Отец Райко, родом от Казанлък, ще води служба



Освещаване на българската православна църква в Щутгарт, 10 март 2024 г. - службата води митрополит Антоний в съслужие със свещеници, между които и казанлъчанинът отец Райко Синев, първият вляво. Сн. Архив сем.Синев

бите в Страстната седмица и Празничната нощна и дневна литургия за Възкресение Христово в българския православен храм в германския град Щутгарт. Повече от 20 години той живее в Германия. Завършва икономика и компютърни науки, работи за „Мерцедес“. От половин година е свещеник в Западно- и Средноевропейската епархия на Българската православна църква. Райко Синев, на 40 години, по професия IT-инженер, е едно от осемте деца на уникалната казанлъшка фамилия Синев. Ръкоположен е за свещеник на 29-и октомври миналата година в Берлин от митрополит Антоний в присъствието на много владци от българския Свети синод.

Отец Райко е щастлив, чакал е този миг – от малък е искал да стане свещеник. Семейство Синев живее ведно с казанлъшкия духовен клир открай време. С баща военен лекар и майка счетоводителка, с отдадени на упование в Господ сърца, петимата синове и трите дъщери растат с вярата и мечтите си за радостен, мирен и достоен живот.

С божията помощ!...

Господ помага на Синев, те успяват. Всички, до един. Многодетното семейство днес отглежда 15 внуци, пръснати по цяла Европа. Само двете деца на големия син Иван са в родния Казанлък. Вторият брат, отец Кирил Синев, също свещеник, служи в Русе и Букурещ. Фамилията има общо четирима свещеници, без да броим бащата на зетя, който води сестрата Елена – отец Йордан от Стара Загора, духовен изповедник на грешниците в местния затвор. Елена, по професия иконописец, съпругът ѝ – отец Иван, и трите им деца живеят в Париж. Там тя рисува и преподава родния език в българското училище. По-голямата сес-

тра Ирина – хуманен лекар, живее с децата и съпруга си,

гледа деца. Учат в различни градове. Тя е в Щутгарт, следва в университета. Но вече са неразделни. С близнака на Райко, Павел, се виждат по-често. Той е скулптор в Мюнхен, пее в тамошния църковен хор към православния български храм. Със съпругата си имат две деца. Малките от осемте Синев – Димитър, финансов консултант, и Мария – юрист, още нямат свои семейства. И двамата идват на ръкополагането на Райко в Берлин, както и за освещаването на храма в Щутгарт: той – от Женева, тя – от Люксембург, където работат след следването си в Лондон.

Храм „Св. Св. Кирил и Методий и Св. Бонифаций“

Храмът, първоначално католически, е купен от българската държава през 2023-а, но години преди това е отстъпен и там се служи от наш свещеник по каноните на православие. На 10-и март тази година той е осветен от митрополит Антоний в съслужие с десетки духовници от епархията и гости от България, както и в молитвено присъствие на стотици миряни. Преди освещаването в него се извършват наложителни ремонтни и обновителни дейности, за които помагат всички миряни – с дарения и труд, всеки според възможностите си. Митрополит осигурява храмовото обзавеждане – нов иконостас, полилей, певница за църковния хор, както и пълна църковна утвар. В новия престол в олтаря се враждат свети мощи на Светите Баташки мъченици. Преди освещаването храмът носи името на „Св. Бонифаций“ – просветител на Германия, който е почитан и в православие. С благословието на митрополит Антоний, след освещаването, наред със Св. Бонифаций, храмът се посвещава и на светите равноапостоли, просветители на славянските народи и покровители на Европа Кирил и Методий. „За нас беше много важно да запазим духовната връзка при избора на храмовите покровители. Около църквата живеят потомци на хората, които я построяват през далечната 1934 година и я възстановяват напълно, след като е била бомбардирана през Втората световна война. В храма се съхраняват мощи на Св. Бонифаций, а Светите братя Кирил и Методий са близки на всяко православно и българско сърце! Това е голямо благословение и радост за всички, които посещават храма!“, споделя отец Райко и разказва: „Тепърва предстоят големи ремонти – за покрив, парно, както и за цялостно саниране на църковната зала. Всяко дарение е добре дошло, всяка молитва е чута, когато идва от сърце. За слава божия, за радост и

духовна полза на хората!“. През седмицата отец Райко денем работи по професията си в един от централните заводи на „Мерцедес“ в Щутгарт, в църквата отива вечер след работа, както и в събота и неделя. Там го чакат хора от всички народности, жадни за връзката с Бога. Търсят го в Добро и Зло. Доброто е повече. Вече има няколко

вославлен християнин е преди всичко начин на живот, живот в Христос, и той следва да се пази и развива. Както и родният език. За да опазят езика си за своите деца, Синев правят много. Малките посещават българското училище. В Щутгарт обучението е в събота, не е лесно да отнемеш на малките ученици единствения им почивен ден.



Момент от освещаването

кръщавки. Първото му въведение в православно християнство било за детенце от Украйна.

Рожден ден, Гергьовден и Великден – ведно!

За Райко и Лора този път празникът ще бъде троен. Тяхната Елена учи православно вероучение в основното училище. Учителката ѝ, рускиня по произход, ще доведе в българския храм в Щутгарт близо 60 деца от класовете си! В двора на храма след нощната и дневната служба, водени без почивка от отец Райко, се готви небивал празник – с пъстри яйца, домашни козунаци, икони – подарък за всяко дете. По времето на Великия пост, както и сега, в храма има най-много да се върши. Затова с организацията на Великден след службата в двора на

„Полагаме големи усилия, но само така можем да дадем на децата си връзката с българския език, на която държим!“, казва Лора. Тя признава, че това е трудно – децата, родени в чужбина, на практика имат и друг роден език. Българското за тях остава само през ваканциите у нас, при баба и дядо. И въкъи, където мама и тате говорят своя език, както и в църквата. Навсякъде другаде в Германия, Франция – чужбина, която за тях обаче е родина.

В Казанлък Райко и Лора идват всяко лято. И не за кратко. Когато ги питат как са успели, като всички Синев, те имат един отговор: „Както се казва в Евангелието, невъзможно за човека е възможно за Бога. Ако бяхме планирали предварително всичко да стане по този начин, нищо нямаше да излезе, но с же-



Семейство Синев не пропуска да се завърне в България и Казанлък по време на отпуската си

тав се събира преди 9 години в България за сватбата на Иван. Но Синев си имат свой чат в месинджър. Пишат си заедно общо към 20 души – синове, дъщери, зетьове, снахи и поотрасналите техни деца. Чуват се и по телефона. Всеки ден контактуват с родителите си в Казанлък. Връзката им един с друг никога не прекъсва. „Много са задружни, наистина се обичат и подкрепят много! Когато за пръв път отидох у тях като малка, попаднах във възшебен свят – отвсякъде деца и всички пият, свирят на пиано, цигулка, акордеон!“, разказва Лора. Заедно са на празници, на рождени дни, на излети, в манастири. Заедно са и в църквата. Синев пият в клира и църковния хор при храма „Успение на Св. Богородица“ в Казанлък. Години по-късно, заплени един от друг, Лора и Райко са вече в Германия. Тя заминава първа. Работи като О-пер,



Българската църква в Щутгарт се изпълва с миряни

църквата в Щутгарт се е заела предимно Лора. Но всички, идващи тук, ѝ помагат. Българи, македонци, руснаци, украинци, гърци, сърби, немци! Стичат се всяка неделя и за всеки празник, някои пътуват по около двеста километра. Защото – да си пра-

вание, смелост и упоритост и най-напред – с Надеждата, която дава само един – Господ, нашият Бог, успяваме!“

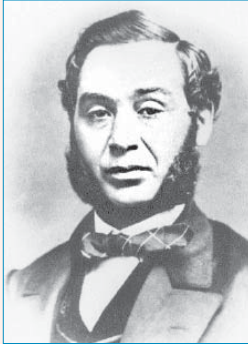
Диана Рамналиева

С огромна благодарност към отец Райко и съпругата му Лора

ЛЕВИ ЩРАУС

Създателят на дънките

Леви Щраус /1829-1902/ е американски предприемач и изобретател от германски произход, милионер, филантроп. Създадено от него култово облекло – джинсите, носено от млади и възрастни, от мъже, жени и деца и наричано „униформата на века“, се превръща в облеклото на всички времена. Животът му, белязан от тежка работа, рискове и успехи, го прави един от най-видните и уважавани граждани на Сан Франциско. В родния му дом в Бутенхайм е открит музей, в който е проследена главозамайващата му кариера.



Вече 150 години интересът към джинсите, наричани у нас дънки, не е спаднал. В днешно време Levi Strauss & Co. е сред 10-те най-скъпи модни марки в света. Световен лидер в производството на дънки са САЩ – с 39% от цялата продукция, 20% държи Западна Европа, 10% си разделят Япония и Република Корея, а всички останали – 31%. През 2024 г. се навършват 195 години от рождението на Леви Щраус.

Люб. Това е истинското му име. За ранните му години се знае малко. Роден е на 26 февруари 1829 г. в град Бутенхайм, Германия, в голямо еврейско семейство, подлагано на дискриминация. Родителите му – Хирш Щраус и Ребека Хаас, за-

сът и складовите му били оборудвани по последната дума на техниката – с газови светилници, механични товароподемници и др. В началото на 70-те разширил търговията си не само в САЩ, а и в Мексико и Хаваите. Но... колосалните му успехи предстоели.

Патентът.

Леви Щраус забелязал, че в своята тежка работа златотърсачите се нуждаят основно от панталони от издържлив плат. И започнал да продава работно облекло от брезент и деним – груба плътна памучна тъкан. Първият клиент, закупил си панталон от брезент, бил толкова въодушевен, че цяла нощ обикалял града и го показвал на всеки срещнат. Много шивачи купували от Щраус и самите платове. Редовен клиент му бил Джейкъб Дейвис от гр. Рино, Невада. Той шие панталони до талията, които били здрави и много удобни и лесно се търгували. Но имал проблем – платът около джобовете се прокъсвал, тъй като мъжете пъхали в тях всякакви неща, вкл. инструменти. Един ден, докато прикрепял кожни ремъци към конско покривало с месингови нитове, му хрумнало, че с метални нитове могат да се подсилват и зглетите на панталоните. Начинанието се оказало успешно. Джейкъб искал да го патентова, но нямал пари да оформи документите. Затова предложил на Леви Щраус заедно да патентоват идеята. Младият предприемач приел с ентузиазъм. На 20 май 1873 г. двамата получили патент № 139121 от Патентното ведомство на САЩ за „Подобрение на закопчаването и краищата на джобовете“ за срок от 25 години. Тази дата е възприета за рождени ден на знаменития бранд Levi's.

Производството. Първият чифт укреповани нитове бил произведен на 6 юни 1873 г. Щраус ги нарекъл

waist overalls – работни панталони до талията. Скоро „нитованите“ панталони били пуснати в производство. Те имали три големи джоба – два отпред и един отзад, и едно малко джобче за джобен часовник. Оцветявали плата деним с най-устойчивата тъмно-синя боя. Добивана била от растението индиго, дошло от Индия. Така се появили сините дънки. Те стрували 1 долар и 46 цента. Били много здрави и се поддържали лесно.

Тъй като натуралната боя индиго струвала скъпо, Щраус започнал да използва изобретената от немския химик Адолф фон Байер синтетична боя със същия цвят. Търсенето било огромно, открити били още две фабрики. Джейкъб се преместил в Сан Франциско, за да контролира производството. Само за първите 6 месеца били продадени 70 500 бройки панталони и палта от деним, произведени в двете фабрики. През 1874 г. Щраус създал и фабрика за вълнени платове и собствени шивални, в които се правели топли зимни дрехи за миньорите и каубоите.

Levi Strauss & Co. Производството нараствало стремително. Десет години по-късно функционирали вече 535 предприятия. Към 1877 г. компанията струвала над 4 млн. долара. Други компании признавали успеха на Леви Щраус и го канели в своите съвети на директорите. През 1890 г. той регистрирал компанията като корпорация.

Култовият бранд. За да демонстрира здравината на своите продукти, през 1886 г. Леви Щраус започнал да поставя върху тях специални кожни лепенки с изобразени два коня, които напразно се опитват да разкъсат дънките. За онези години тази концепция била изключително иновативна. Клиентите били каубои, фермери и работници, предимно неграмотни. И когато влизали в магазините, трябвало само да поискат от „двамата коня“.

Джинсите. Думата „джинси“, като наименование на панталони, идва от град Генуа, Италия. Там се произвеждал памучен плат, наречен джин или джийн – от Genes, т.е. Генуа. Леви Щраус купувал същия плат от гр. Ним, Франция. Там тъкачите копирали джин, но го правели с малко по-различна плетка. Оттам идва името на плата деним, буквално de Nimes – „от Ним“.

популярност, особено сред младежите. От деним се изработвали и ризи, якета, поли, рокли, чанти и обувки. С времето на панталоните се появили вторият заден джоб и V-образният шев на задните джобове. Класическата си форма с пет джоба – три отпред и два отзад, джинсите получават през 1901 г.

Защо в България казваме дънки? В началото на 80-те години на миналия век джинсите навлизат и у нас, основно на черния пазар. Про-



давали се Levi's от серията Donkey. Надписът Donkey бил с по-едър шрифт на етикета и заради това бил възприет като наименование на продукта.

Гражданин и благодетел. Леви Щраус бил много известен и уважаван гражданин на Сан Франциско – участвал в светските и културни събития, ходел на театър, посещавал литературни клубове. Бил изключително скромен – искал сътрудничеството му да го наричат Леви, а не г-н Щраус. Бил във висша степен честен и порядъчен човек, което било рядкост при бизнесмените. Те недоумявали защо той се е съгласил на патент заедно с Дейвис, след като е можел да го оформи само за себе си. Заради безупречната си репутация станал директор на Nevada Bank и на няколко застрахователни компании, членувал и в Съвета по търговията на Сан Франциско.

Отделял значителни суми за благотворителност – подпомагал еврейската общност и синагогата, приютите за възрастни хора, училището за глухи деца и болницата за душевноболни, осигурил 28 стипендии на студенти от Калифорнийския университет, завещал част от капитала си на благотворителни организации. Не се е женил и нямал деца, живеел в дома на сестра си Фани. Издържал четиримата си племенници и ги привлякъл в своя бизнес.

Неочакваният край. Леви Щраус умира внезапно на 26 септември 1902 г. на 73 години. В деня на погребението му всички предприятия и магазини били затворени – собствениците им искали да присъстват на траурната церемония.

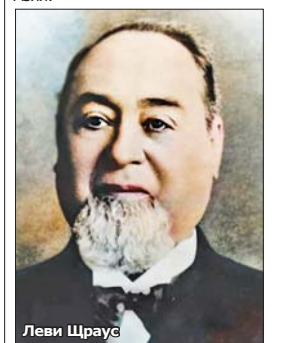
Бизнесът и състоянието на Леви Щраус, оценено на 6 млн. долара, били наследени от децата на Фани. На тях корпоративните историци приписват голямата част от заслугите за продължаващия успех на компанията, направила легендарните дънки Levi's популярни в целия свят.

След Леви Щраус. След смъртта на създателя си компанията Levi Strauss & Co. често се изправяла

пред различни предизвикателства. През 1906 г., заради землетресение и последвал пожар, тя претърпяла сериозни загуби. Бързо обаче я възстановили, регистрирана била търговска марка и в Япония. За да спре фалшифицирането на продуктите си, през 1936 г. Levi Strauss & Co. въвежда прищата малка червена лентичка с името на марката. Рекламите ѝ се публикуват в „Ню Йорк таймс“ и „Вог“ и навлизат в света на мо-

дата. През 30-те години се наложило нитовите на задните джобове на джинсите да бъдат скрити, тъй като зачестили оплакванията, че надраскват столовете. А в годините на войната, защото властите призовавали да се пестят суровините. Именно тогава Европа се „запознала“ с Levi's – компанията прavela екипировката на американските вой-

ници, воюващи срещу немския фашизъм. Levi Strauss & Co. разнообразила продукцията си с панталони в цветя каки, с цели дънкови гащеризони за деца, гащеризони с талия, дънки с колани и с по-висока талия за жените и др. и скоро превзела пазарите в Австралия и Южна Африка, открила фабрики в Европа и Азия.



Леви Щраус

Във времето на рокендрола по екипировката се появяват млади „пресътници“, като Марлон Брандо и Джеймс Дийн, носещи дънки. Levi's се оказали в центъра на морална война – в много училища дънките били забранени. Но, след като през 1956 г. в лентата Jailhouse Rock Елвис Пресли се появява с дънки Levi's от черен деним, те станали задължителен атрибут за младите хора. Златна ера било и времето на хипи културата, на пацифистското движение срещу войната във Виетнам и сексуалната революция. Дънките, модернизирани с цветни петна, шевове и бои, както и белите Levi's, стават емблематични за модата. Към 1974 г. Levi Strauss & Co. има 63 фабрики в САЩ и 23 в чужбина. Персоналът нараства до 22 хиляди души, а офиси на компанията са открити в 50 страни по света. Модните течения в цветовете и моделите се разпространяват светкавично, технологичните непрекъснато се усъвършенстват.

Така джинсите, най-предпочитаното облекло, продължават своето шествие и през 21 век. А най-известната марка до днес си остава Levi's.

Мария Рашкова



нимавали се с търговия, имали три общи деца и пет от първия брак на бащата. По-големите братя на Люб – Йонас и Луис, от 40-те години на 19 век живеели в Америка. През 1845 г. Щраус-старши умира от туберкулоза. Две години по-късно майката, с децата, заминава за Съединените щати.

В САЩ. В Ню Йорк 18-годишният Люб изучавал тънкосите на търговията, помагали на братята си, които продавали галантерия на едро под марката J. Strauss Brother & Co. Скоро променил името си на Леви и станал американски гражданин. В продължение на няколко години обикалял Щатите, продавайки продуктите на фирмата.

Златната треска. През 1853 г. Леви, на 24 години, се преселил в центъра на златната треска – Сан Франциско, град с 25 хиляди жители, привлекателно място за бизнес. Там вече живеела сестра му Фани. Заедно със съпруга ѝ и един от братята си, той отворил малки магазинчета за тъкани и дрехи. Скоро разширил асортимента с четки за зъби, тиранти, копчета и всичко необходимо за работниците в района и за цялостната екипировка на златотърсачите. Поръчаните от него стоки пристигали с кораби. Леви си спечелил репутация на доставчик на качествена продукция на приемливи цени.

Собственият бизнес. Бизнесът му процъфтявал. През 1863 г. открит собствена компания Levi Strauss & Co. Четири години по-късно офи-

кова въодушевен, че цяла нощ обикалял града и го показвал на всеки срещнат. Много шивачи купували от Щраус и самите платове. Редовен клиент му бил Джейкъб Дейвис от гр. Рино, Невада. Той шие панталони до талията, които били здрави и много удобни и лесно се търгували. Но имал проблем – платът около джобовете се прокъсвал, тъй като мъжете пъхали в тях всякакви неща, вкл. инструменти. Един ден, докато прикрепял кожни ремъци към конско покривало с месингови нитове, му хрумнало, че с метални нитове могат да се подсилват и зглетите на панталоните. Начинанието се оказало успешно. Джейкъб искал да го патентова, но нямал пари да оформи документите. Затова предложил на Леви Щраус заедно да патентоват идеята. Младият предприемач приел с ентузиазъм. На 20 май 1873 г. двамата получили патент № 139121 от Патентното ведомство на САЩ за „Подобрение на закопчаването и краищата на джобовете“ за срок от 25 години. Тази дата е възприета за рождени ден на знаменития бранд Levi's.

Производството. Първият чифт укреповани нитове бил произведен на 6 юни 1873 г. Щраус ги нарекъл



Най-напред джинсите били предназначени за работно облекло. Мъжките били с цип отпред, а женските – с цип от лявата страна. Заради удобството и практичността си, те придобили широка

Издателски съвет: Николай Ибушев, Владимир Чучумишев, Янко Запрянов, Добрин Драгнев, Петя Папазова, Иван Иванов.

Редакторски: Юлия Младенова - гл. редактор, Диана Нейчева, Мария Рашкова, Димитър Бахчеванов, Невена Атанасова, Искра Буюклиева, Венко Юнаков. Със съдействието на КНСБ и КТ "Подкрепа" в "Арсенал" АД.

За връзка с редакторите на "Трибуна Арсенал": e-mail: tribuna.arsenal@gmail.com; Юлия Младенова: 0882 98 70 14, e-mail: julia_mladenova@abv.bg, Диана Рамналиева, e-mail: di_ramnalieva@abv.bg; Мария Рашкова: 0882 98 70 12, mvrashkova@abv.bg; Димитър Бахчеванов: 0888 21 01 00